



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 996

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Honda
Mudel ja modifikatsioon	CM 400 A
Tehasetähis (VIN)	NC020XBM201840
Valmistamisaasta	1981

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Jaapan
Valmistajatehas	Honda Motor Company, Ltd.

Pikkus mm	2100
Laius mm	800
Kõrgus mm	1190

Täismass kg	372
Tühimass kg	192
Kandevõime kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	12

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	130
2	mehaaniline trummel	242

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3.50 x 18	✓	
130/90 x 16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine R2

Mootori võimsus kW	18
Mootori töömaht cm ³	395

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate		13	10	kasutusjäljed, paak ja küljekarbid ülelakitud
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14,5	riistakastide kleebised kasutusjälgedega
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16,5	näidikute korpustel kahjustused
5.1.6	Juhthoovad		15	14	käepideme kummid valed
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	tööriista komplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1	Mootor		23	18	mootoril kasutus ja korrosiooni jäljed
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

95,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,00
läbisõidunäidiku näit	12924

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suuremalt jaolt originaalsena säilinud sõiduk. Paak ja küljekaaned originaal värvis, aga hiljem üle lakitud.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,00
läbisõidunäidiku näit	12924

Akti väljaandmise kuupäev	28.09.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	16.08.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.08.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		17.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel